

REGLAMENTO E INFORMACIÓN LEGAL

¡EL 5 DE JULIO TOD@S CON EL MAILLOT BUFF 4 CIMS!

Por motivos de organización y seguridad, recomendamos que el día de la marcha lleves tu maillot BUFF® 4 Cims.

¡Hagamos entre todos que BUFF® 4 Cims sea un espectáculo!

- **AVISO IMPORTANTE COVID19: ESTA PRUEBA ESTÁ SOMETIDA A TODOS LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD ESTABLECIDOS POR LAS AUTORIDADES SANITARIAS, LA FEDERACIÓN CATALANA DE CICLISMO Y LOS ORGANISMOS COMPETENTES EN LA PREVENCIÓN DE LA PANDÈMIA, LOS CUALES EL PARTICIPANTE ACEPTA EXPRESAMENTE EN LA FORMALIZACIÓN DE LA INSCRIPCIÓN.**

ARTICULO 1

BUFF® 4 Cims es una marcha cicloturista de carácter **NO COMPETITIVA** organizada por The Bike Side SL (CIF nºB66749961), que tendrá lugar el 4 de Julio de 2021 con salida a las 8:00 h. La prueba con salida y llegada en Bagà, o con salida i llegada a Coll de pal, será con tráfico abierto, pero controlado, hecho que obliga a los participantes a respetar las normas vigentes de circulación. Quién no cumpla la ley será expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores.

ARTICULO 2

La marcha tiene tres opciones de participación:

- **4 CIMS:** Domingo 04 de Julio del 2021. 161 km y 3700 m
- **3 CIMS:** Domingo 04 de Julio del 2021. 144 km y 2400 m
- **2 CIMS:** Domingo 04 de Julio del 2021. 112 km y 1880 m

La participación en BUFF® 4 CIMS está abierta a deportistas de cualquier nacionalidad nacidos el año 2002 (habiendo cumplido la mayoría de edad antes del 06/07/2002) o antes. Los menores de 18 años no podrán tomar la salida en ninguna de las tres distancias

ARTÍCULO 3

Los derechos de inscripción tienen un coste único para los dos recorridos de:

Periodo

Inscripción

Del 08 de marzo al 18 de abril	49€
Del 19 de abril al 31 de mayo	59 €
Del 1 de Junio al a fin de plazas	64 € (sin maillot)

Debido a la situación actual de la pandemia, y la incertidumbre de la situación general del territorio y de las medidas de prevención que tomen las autoridades competentes, nos vemos obligados en todo momento adaptarnos al Procicat, los permisos de los ayuntamientos y territorios nos concedan.

Desde la organización tomaremos todas las medidas de protección y sanidad necesarias para que la celebración de la prueba sea un éxito.

Nuestra voluntad es que todo el que quiera pueda disfrutar de la marxa cicloturista, però de momento nos vemos obligados a limitar la participación a 1.500 participantes. Estos participantes están desglosados por bloques de salida y horarios, manteniendo toda la distancia de seguridad y medidas necesarias.

Importante: en el caso de reducción de aforamiento por causas ajenas a la organización, mandará el orden de inscripción, donde los inscritos de 2020, que decidieron seguir en 2021, serán los primeros en mantener la plaza. A partir de la apertura de inscripciones de 2021, se seguirá orden cronológico hasta llegar a los 1.500, que servirá también por el orden de salida.

En el caso de disminución de aforo, se comunicará por correo electrónico, con un máximo de 15 días antes de la marxa. Todos los participantes que por este motivo se queden fuera de plaza, se les ofrecerá: a) traspasar la inscripción a 2022 con prioridad. B1) los participantes de los 2 primeros tramos, se les hará un retorno del 50% de la inscripción y tendrán maillot del evento a recoger en los puntos que la organización dictamine (no incluidos los gastos de la plataforma de inscripciones). B2) los participantes del tramo 3, recibirán un retorno del 100% de la inscripción. *(no incluidos los gastos de la plataforma de inscripciones)

En el caso de cancelación del evento: a) los participantes inscritos en el tramo 1 y 2, se les abonará el 50% de la inscripción y tendrán maillot a recoger en los puntos que la organización dictamen. B.2) los participantes del tramo 3, recibirán el retorno del 100% de la inscripción. *(no incluidos los gastos de la plataforma de inscripciones)

Al precio de la inscripción se sumarán el 3,5% en concepto de gastos de gestión a cargo de la plataforma de inscripción.

La organización dispondrá de una póliza de seguros de Responsabilidad Civil según la legislación vigente.

Los licenciados en ciclismo (Autonómica o estatal), tendrán que mencionar en el proceso de inscripción su número de federado. Si el participante confirma estar federado, y luego no lo esta, la organización quedará excluida de responsabilidades, y será el participante quien tomará la responsabilidad.

Para todos los participantes NO federados en ciclismo (Autonómica o Estatal), y que así lo hayan mencionado expresamente en la inscripción, la organización tramitará una licencia de accidentes de forma gratuita para el participante.

- Si las autoridades competentes determinan que el participante tiene que estar federado, para participar a la marxa, la organización hará el trámite de la licencia de día, repercutiendo el coste al participante en la recogida de dorsal, en efectivo.

ARTÍCULO 4

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

La organización aconseja al participante a pasar un reconocimiento medico o prueba de esfuerzo, con la finalidad de detectar cualquier anomalía incompatible con la practica del ciclismo.

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DE CICLISMO HOMOLOGADO.

ES OBLIGATORIO ACTUAR DE FORMA RESPONSABLE DELANTE LA SITUACIÓN DE LA PANDEMÍA, MANTENIENDO EN TODO MOMENTO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS. A) ANTES DE LA MARXA, LLEVAR EN TODO MOMENTO LA MÁSCARA, LIMPIARSE LAS MANOS CON GEL HIDROALCOHÓLICO Y MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DE 1,5M. B) DURANTE LA ACTIVIDAD, SE HARÁN SALIDAS POR BLOQUES HORARIOS, SE PEDIRÁ AL PARTICIPANTE ESTAR EN TODO MOMENTO CON LA MASCARILLA Y UN MÍNIMO DE 1,5M DE DISTANCIA DE SEGURIDAD Y NO SERÁ HASTA UN KILÓMETRO DESPUÉS DE LA SALIDA, QUE EL PARTICIPANTE SE PODRÀ SACAR LA MASCARILLA. EN EL CASO DE LOS AVITUALLAMIENTOS, SERÁ NECESARIO SEGUIR LA NORMATIVA Y ENTRAR I SALIR CON MASCARILLA. PARA ENTRAR EN META, SERÁ OBLIGATORIO TAMBIÉN LA MASCARILLA.

ARTÍCULO 5

UNA INSCRIPCIÓN SÓLO SE CONSIDERARÁ VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. El pago sólo se puede realizar por Internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página web oficial. Una vez validada la inscripción no será posible su devolución. La titularidad y derechos de inscripción no serán transferibles a otra persona en ningún caso.

No se tramitaran ningún cambio de maillot más lejos del 15 de mayo.

ARTÍCULO 6

Las inscripciones se consideran DEFINITIVAS por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción. Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles y no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un participante por otro.

ARTÍCULO 7

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de chip. El sistema de control de tiempo dará NO CLASIFICADOS a los participantes que no tengan paso de

control en los puntos de salida al horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

ARTÍCULO 8

Todo participante al ser rebasado por el vehículo escoba de «Fin de Prueba» se considera fuera de la misma, y deberá entregar dorsal, chip y placa de la bicicleta; haciendo uso del autobús escoba.

Puntos de Corte:

Todos los participantes que pasen más tarde de las 15.50h por Bagà para encarar el Coll de Pal serán desviados a Meta directamente.

A las 18:00hrs se cierra el control de llegada y se da por finalizada la prueba. El participante que sobrepase estos horarios deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, haciendo uso del autobús escoba o bien, excluido de la prueba, pasará bajo su responsabilidad a ser un usuario normal de las vías públicas si decidiera continuar el recorrido en bicicleta.

ARTÍCULO 9

La recogida de dorsales se realizará en el polideportivo de Bagà el 3 de Julio desde las 15hrs hasta las 20hrs y el mismo día de la prueba a partir de las 6:30hrs hasta las 7:30hrs . Todo participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible: el chip y el dorsal. Aquel ciclista que no lleve colocada de manera visible el dorsal será excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden. El dorsal y el chip son artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por extravío del chip o colocación en lugar inadecuado.

Para recoger el dorsal ES OBLIGATORIO presentar el DNI Y LA TARGETA FEDERATIVA EN CASO DE ESTAR FEDERADO

ARTÍCULO 10

Todo participante que sea visto remolcado por cualquier vehículo será sancionado por la organización. Prohibición de vehículos acompañantes de acuerdo con la Normativa de Tráfico. Las fuerzas de orden detendrán a vehículos acompañantes, que deberán hacerse responsables de las sanciones que el incumplimiento de la norma de circulación les ocasione.

ARTÍCULO 11

AVITUALLAMI AVITUALLAMI AVITUALLAMI ENTOS 2 CIMS ENTOS 3 CIMS ENTOS 4 CIMS

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 42**

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 73**

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 73**

- Campdevanol **km 76**
- Bagà Polideportivo **km 112**

- Campdevanol **km 107**
- Bagà Polideportivo **km 142**

- Campdevanol **km 107**
- Bagà **km 142**
- Coll de Pal **km 162**
- Bagà Polideportivo **km 181**

ARTÍCULO 12

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente, de un cuadro de médicos, ambulancias y UVI´s móviles, varios puntos de socorro fijos, un puesto médico en la llegada, varios furgonetas escoba, un servicio de duchas y un equipo de fisioterapeutas.

ARTÍCULO 13

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba, pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Puntos fijos de asistencia mecánica, además móviles en ruta. Todos los participantes deben portar sus recambios y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

ARTÍCULO 14

La inscripción en la prueba supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

ARTÍCULO 15

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente seguro de accidentes contratado por la organización. Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

ARTÍCULO 16

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Así mismo se Reserva el Derecho de Admisión.

ARTÍCULO 17

Derechos de imagen. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la BUFF 4 CIMS a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de BUFF 4 CIMS en todas sus formas (radio, prensa, video, foto, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.

ARTÍCULO 18

El hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

ARTÍCULO 19

- De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:
- NO RESPETEN EL PROTOCOLO ESTABLECIDO DE PREVENCIÓN DE LA PANDEMÍA.
- No respeten el código de circulación.
- No respeten las señas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la organización.
- No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
- Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.
- Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
- Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquéllos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente. La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva. La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a diploma.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiese hacerse merecedor.

ARTÍCULO 20

La organización designará a un grupo de participantes cuya función consistirá en velar por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización el comportamiento de cualquier participante, de las conductas descritas en el artículo 22. Estas comunicaciones tendrán idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

ARTÍCULO 21

En caso de que las condiciones meteorológicas supongan un peligro para la seguridad de los participantes, la organización anulará la prueba y no procederá a la devolución del importe de la inscripción. No se suspenderá la prueba si las condiciones meteorológicas como lluvia o viento, por su intensidad baja o moderada no revisen un riesgo significativo, en este caso la organización aconseja a todos los participantes extremar la precaución.

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE DATOS

TITULARIDAD:

El propietario de los datos personales y responsable de su tratamiento es la sociedad The Bike Side SL. (CIF B66749961) Correo electrónico: info@4cims.com.

FINALIDAD DEL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES

Sus datos personales serán tratados con la finalidad de gestionar su participación en la 4 Cims, así como enviarle informaciones comerciales de este y otros eventos deportivos relacionados.

PLAZO DE CONSERVACIÓN DE LOS DATOS PERSONALES

Los datos personales de los Participantes serán conservados mientras el interesado no solicite su eliminación.

En el caso que exista o haya existido una relación contractual estos serán conservados con fines legales contables por un periodo mínimo de seis años con el fin de atender la obligación legal.

DESTINATARIOS DE LOS DATOS PERSONALES

Sus datos personales podrán ser cedidos a Administraciones, Autoridades y Organismos Públicos, incluidos Juzgados y Tribunales, cuando así lo exija la normativa aplicable.

También podrán tener acceso a sus datos personales los proveedores de servicios que The Bike Side, SL contraten o puedan contratar y que tengan la condición de encargado de tratamiento, tales como Servicios Tecnológicos Aprom, SL (CIF B98171259 – info@aprom.es) empresa proveedora de servicios de inscripción y cronometraje, plataforma online de inscripción y proveedores de elementos de identificación y servicios de carrera.

LEGITIMACIÓN PARA EL TRATAMIENTO

Los tratamientos que se realizan con la finalidad de gestionar su participación en la prueba, tendrán como base legal el consentimiento del interesado. El interesado será el único responsable a causa de la cumplimentación de los formularios con datos falsos, inexactos, incompletos o no actualizados.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

The Bike Side con el objetivo de hacer efectiva y eficaz su Política de Protección de Datos, han adoptado las medidas de seguridad de índole técnica y organizativa necesaria para evitar la alteración, pérdida, mal uso, tratamiento y acceso no autorizado o robo de los mismos habida cuenta del estado de la tecnología.

DERECHOS DEL INTERESADO EN RELACIÓN CON EL TRATAMIENTO DE SUS DATOS PERSONALES

Usted podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento. También tiene derecho a retirar el consentimiento en cualquier momento.

Para ejercer estos derechos podrá dirigirse al correo electrónico info@4cims.com a mediante escrito postal a la sede de la compañía adjuntando fotocopia de su documento identificativo oficial.

Se le informa, asimismo, de su derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos.

EL 4 DE JULIOL TOTHOM AMB EL MAILLOT BUFF 4 CIMS!

Per motius d'organització i seguretat, recomanem que el dia de la marxa portis el teu maillot BUFF® 4 Cims.

Fem entre tots que la BUFF® 4 Cims sigui un espectacle!

- **AVÍS IMPORTANT COVID19: AQUESTA PROVA ESTÀ SOTMESA A TOTS ELS PROTOCOLS DE SEGURETAT ESTABLERTS PER LES AUTORITATS SANITÀRIES, LA FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME I ELS ORGANISMES COMPETENTS EN PREVENCIÓ DE LA PANDÈMIA, ELS QUALS EL PARTICIPANT ACCEPTA EXPRESSAMENT EN LA FORMALITZACIÓ DE L'INSCRIPCIÓ.**

ARTICLE 1

Buff 4 Cims és una marxa cicloturista de caràcter **NO COMPETITIVA**, organitzada per The Bike Side SL (CIF nºB66749961) que tindrà lloc el 4 de juliol de 2021, amb sortida a les 8.00 h. La prova, amb sortida i arribada a Bagà, o, Sortida i Arribada a Coll de Pal, serà amb trànsit obert, però controlat, cosa que obliga als participants a respectar les normes vigents de circulació. Qui no compleixi la llei serà expulsat de la marxa, com també en les posteriors edicions.

ARTICLE 2

La marxa té tres opcions de participació:

- **4 CIMS:** Diumenge 04 de juliol del 2021. 161 km i 3700 m
- **3 CIMS:** Diumenge 04 de juliol del 2021. 144 km i 2400 m
- **2 CIMS:** Diumenge 04 de juliol del 2021. 112 km i 1800 m

La participació a la BUFF® 4 CIMS està oberta a esportistes de qualsevol nacionalitat nascuts l'any 2002 (Havent complert la majoria d'edat el dia abans de la prova, 06/07/2002) o abans. Els menors de 18 anys no podran prendre la sortida en cap de les tres distàncies.

Els drets d'inscripció tenen un cost únic per als dos recorreguts de:

Període	Inscripció
Del 08 de març al 18 d'abril	49€
Del 19 d'abril al 31 de maig	59 €
Del 1 de juny fins a fi de places	59€ (Sense Maillot)

Degut a la situació actual en relació a la pandèmia, i la incertesa de certs aspectes de situació general del territori, i de les mesures de prevenció que prenguin les autoritats competents, ens veiem obligats en tot moment en adaptar-nos al que Procicat i els permisos dels ajuntaments i territoris que ens autoritzin.

Des de l'Organització prendrem totes les mesures de protecció i sanitat necessàries perquè la successió de la prova sigui un èxit.

La nostre voluntat és que tothom pugui disfrutar de la nostre Marxa, però de moment ens veiem obligats a limitar la participació a 1.500 participants. Aquests participants estan desglossats per diferents blocs i horaris de sortida, mantenint totes les distàncies i mesures necessàries.

Important, en el cas de reducció d'aforament per causes alienes a l'organització, prevaldrà l'ordre d'inscripció, on els inscrits del 2020, que van escollir seguir al 2021, seran els primers, a partir de l'obertura d'inscripcions es seguirà l'ordre cronològic fins arribar als 1.500 que també servirà pels blocs de sortida.

En cas disminució de l'aforament, és comunicarà per correu electrònic, com a màxim amb un termini de 15 dies abans de la marxa. Tots els participants que per aquest motiu quedessin fora, se'ls hi farà: a) traspasa la inscripció al 2022 amb prioritat, b.1) els participants dels 2 primers trams, rebran un retorn del 50% de l'inscripció, i tindran maillot a recollir el maillot en els punts de recollida que l'organització dictamini. B.2) els participants del tram 3 , rebran un retorn del 100% de l'inscripció. (No s'inclouen les despeses d'inscripcions de la plataforma)

En el cas de cancel·lació de l'esdeveniment: a) els participants inscrits en el Tram 1 i 2, se'ls hi abonarà el 50% de l'inscripció, i tindran maillot a recollir el maillot en els punts de recollida que l'organització dictamini. B.2) els participants del Tram 3, rebrán un retorn del 100% de l'inscripció. (No s'inclouen les despeses d'inscripcions de la plataforma)

Al preu de la inscripció es sumaran 3,5% en concepte de despeses de gestió a càrrec de la plataforma d'inscripció.

L'organització disposarà d'una pòlissa d'assegurances de Responsabilitat Civil segons la legislació vigent.

Els llicenciats en Ciclisme (Autonòmica o Estatal), hauran de mencionar si en el procés i incloure el seu número de federat. Si el participant va confirmar estar federat i llavors no ho estar, l'organització queda exclosa de responsabilitat, i serà el participant qui en prendrà la responsabilitat. No oblideu portar la llicència a la recollida de dorsals.

Per tots els participants No federats en Ciclisme (Autonòmica o estatal), i que així ho hagin expressat en el procés d'inscripció, l'organització tramita una assegurança per accidents de forma gratuïta pel participant.

*Si les autoritats competents determinen que el participant ha d'estar federat, per participar a la marxa, l'organització gestionarà el tràmit d'aquesta llicència de dia, repercutint el cost al participant el dia de recollida de dorsals, EN EFECTIU.

La participació a la prova està sota la responsabilitat i risc propi dels participants. El participant, en el moment de la seva inscripció, manifesta trobar-se físicament apte per a la prova.

L'organització aconsellarà als participants que passin un reconeixement mèdic previ, amb la finalitat de detectar i descartar qualsevol anomalia incompatible amb la pràctica del ciclisme.

ÉS OBLIGATORI L'ÚS DEL CASC DE CICLISME HOMOLOGAT DURANT TOT EL RECORREGUT.

ÉS OBLIGATORI L'ACTUACIÓ DE FORMA RESPONSABLE DAVANT LA SITUACIÓ DE LA PANDÈMIA, MANTENINT SEMPRE LES MESURES DE SEGURETAT ESTABLERTES ; a) ABANS DE LA MARXA, PORTAR LA MASCARETA SEMPRE POSADA, NETEJA DE LES MANS AMB GELS HIDROALCOHOLICS, I MANTENIR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT DE 1,5M. b) DURANT L'ACTIVITAT, ES FARÀ SORTIDES ESGLAONADES PER HORARIS, ES DEMANA AL PARTICIPANT ESTAR EN TOT MOMENT AMB LA MASCARETA I MÍNIM DE 1,5 METRES DE DISTÀNCIA DE SEGURETAT, I NO SERÀ FINS 1KM DESPRÉS DE L'INICI DE LA MARXA, QUE ES PODRÀ TREURE LA MASCARETA. EN EL CAS DELS AVITUALLAMENTS, SERÀ NECESSARI SEGUIR APLICANT LA NORMATIVA, I ENTRA I SORTIR AMB MASCARETA. PER ENTRAR A META, SERA OBLIGATORI L'ÚS DE MASCARETA.

ARTICLE 5

UNA INSCRIPCIÓ NOMÉS ES CONSIDERARÀ VÀLIDA quan s'hagin abonat els drets d'inscripció. El pagament només es pot fer per Internet amb targeta de crèdit, a través de la passarel·la de pagament segura, proposada per l'organització en la pàgina web oficial. Un cop validada la inscripció, no serà possible la seva devolució. La titularitat i drets d'inscripció no seran transferibles en cap cas.

No es tramitarà cap canvi de talla de Maillot, més enllà del 15 de Maig.

ARTICLE 6

Les inscripcions es consideren DEFINITIVES, per la qual cosa, en cas de no poder participar, no es realitzarà la devolució de la inscripció. Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles i no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita. No és possible la substitució d'un participant per un altre.

ARTICLE 7

El control de temps es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús de xip. El sistema de control de temps donarà com a NO FINISHERS els participants que no tinguin pas de control en els punts de sortida a l'horari previst, a l'arribada i altres punts de control situats al llarg del recorregut.

ARTICLE 8

Tot participant que sigui avançat pel vehicle escombra de "Fi de prova" es considera fora d'aquesta, i haurà d'entregar dorsal, xip i placa de la bicicleta i fer ús de l'autobús escombra. Punts de Tall:

Tots aquells participants que passin més tard de les 15.50 h per Bagà per encarar el coll de Pal, seran desviats a meta directament.

A las 18.00 h es tanca el control d'arribada i es dona per finalitzada la prova. El participant que sobrepassi aquests horaris haurà d'abandonar la prova de manera obligatòria, i fer ús

de l'autobús escombra. O bé, exclòs de la prova, sota la seva responsabilitat, si decidís continuar el recorregut en bicicleta passaria a ser un usuari normal de les vies públiques.

ARTICLE 9

La recollida de dorsals es realitzarà al poliesportiu de Bagà, el 3 de juliol, des de les 15 h fins a les 20 h, i el mateix dia de la prova a partir de las 6.30 h fins a les 7.30 h. Tots els participants hauran de portar, de forma obligatòria i visible: el xip i el dorsal. Aquell ciclista que no dugui col·locat de manera visible el dorsal serà exclòs del recorregut per membres de l'organització o per les forces de l'ordre. El dorsal i el xip són articles personals i intransferibles. La persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que li ha estat assignat i accepta no permetre'n l'ús a altres persones. No s'admetran reclamacions per pèrdua del xip o col·locació en lloc inadequat.

Per recollir el dorsal **ÉS OBLIGATORI** presentar el DNI I LA TARGETA FEDERATIVA EN CAS D'ESTAR FEDERAT

ARTICLE 10

Tot participant que sigui vist remolcat per qualsevol vehicle serà sancionat per l'organització. Prohibició de vehicles acompanyants d'acord amb la Normativa de Trànsit. Les forces de l'ordre detindran vehicles acompanyants, que s'hauran de fer responsables de les sancions que l'incompliment de la norma de circulació els ocasioni.

AVITUALLAMENTS 2 CIMS

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 42**
- Campdevàrol **km 76**
- Bagà Poliesportiu **km 112**

AVITUALLAMENTS 3 CIMS

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 73**
- Campdevàrol **km 107**
- Bagà Poliesportiu **km 142**

AVITUALLAMENTS 4 CIMS

- Coll de la Creueta **Km 33**
- Collada de Toses **km 73**
- Campdevàrol **km 107**
- Bagà **km 142**
- Coll de Pal **km 162**
- Bagà poliesportiu **km 181**

ARTICLE 12

L'organització disposarà, durant la prova i de forma permanent, d'un quadre de metges, ambulàncies i UVI mòbils, diversos punts d'auxili fixos, un lloc metge a l'arribada, diversos autobus escombra, un servei de dutxes.

ARTICLE 13

L'organització disposarà d'assistència mecànica al llarg de la prova, però no està obligada a prestar servei a tots els participants. En cas d'avaría, la mà d'obra serà gratuïta, però les peces de recanvi aniran a càrrec dels participants. Només es tindran en compte les reparacions que es puguin solucionar en ruta, excepte les punxades. Punts fixos d'assistència mecànica, a més de mòbils en ruta. Tots els participants han de dur els seus recanvis i ser autosuficients. L'assistència mecànica de l'organització és un servei de cortesia.

ARTICLE 14

La inscripció a la prova suposa que el participant assumeix els riscos inherents a la participació en una prova oberta al trànsit, i exclou l'organització de la prova de responsabilitats per qualsevol incidència o accident derivat de la participació a la prova.

ARTICLE 15

L'organització no es fa responsable de cap accident del qual pogués ser causa o víctima el participant, que haurà d'estar cobert per la corresponent assegurança d'accidents contractada per l'organització. Tampoc es fa solidària de les despeses ni deutes que pogués contraure el participant durant la prova, ni de les pèrdues o avaries que poguessin patir les bicicletes o altre equipament dels participants. El participant eximeix l'organització de qualsevol responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

ARTICLE 16

L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes, quan per algun motiu ho consideri necessari. Així mateix, es Reserva el Dret d'Admissió.

ARTICLE 17

Drets d'imatge. L'acceptació d'aquest reglament implica obligatòriament que el participant autoritza els organitzadors de la BUFF® 4 CIMS l'enregistrament total o parcial de la seva participació en aquesta, dóna la seva aprovació perquè pugui utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de la imatge de BUFF® 4 CIMS en totes les seves formes (ràdio, premsa, vídeo, foto, DVD, internet, cartells, altres mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per part seva a rebre cap compensació econòmica. Aquest article també es fa extensiu a fotografies.

ARTICLE 18

El fet d'inscriure's en aquesta prova suposa l'acceptació d'aquest reglament i la renúncia a tots els drets contra l'organització, renunciant a tota acció legal que es pogués derivar de la seva participació a la prova.

ARTICLE 19

De manera estricta, es realitzarà la penalització d'aquells participants que:

- No respectin el protocol de prevenció en front la pandèmia.
- No respectin el codi de circulació.
- No respectin les consignes de seguretat indicades per forces de l'ordre i per l'organització.
- No passin pel control de sortida i per d'altres situats en el recorregut.
- Embrutin o degradin l'itinerari, llançant-hi deixalles.
- Disposin de vehicle de recolzament propi, entorpint la marxa de la resta.
- Comportaments que impedeixin el desenvolupament normal de la prova i que vagin en contra d'aquest reglament.

Els membres de les forces de l'ordre i de l'organització, prendran nota d'aquells que realitzin algunes de les conductes indicades anteriorment. L'organització adquireix el compromís davant de la resta de participants i autoritats de sancionar-los de manera efectiva. La penalització serà:

- Desqualificació de la prova.
- Inclusió en els llistats dels participants sancionats, per a la posterior publicació.
- Prohibició de participar en altres edicions de la prova.
- Les sancions imposades per les autoritats, de les quals pogués ser mereixedor per la seva actitud.

ARTICLE 20

L'organització designarà un grup de participants la funció dels quals consistirà a vetllar per la seguretat de la prova. Aquests col·laboradors tindran la facultat de comunicar a l'organització el comportament de qualsevol participant, de les conductes descrites en l'article anterior. Aquestes comunicacions tindran idèntic valor que les denúncies efectuades per la mateixa organització.

ARTICLE 21

En cas de que la condicions meteorològiques suposin un perill manifest per a la seguretat dels participants, l'organització anul·larà la prova i no procedirà a la devolució del import de la inscripció. No es suspèn la marxa si les condicions meteorològiques com pluja o vent, per la seva intensitat baixa o moderada no revesteixin un perill significatiu, en este aquest cas la organització aconsella a tots els participants extremar la precaució.

L'organització no assumirà cap responsabilitat si l'esdeveniment se suspèn o s'ajorna per causes de força major.

POLÍTICA DE PROTECCIÓ DE DADES

TITULARITAT:

El propietari de les dades personals i responsable del seu tractament és la societat The Bike Side SL. (CIF B66749961) Correu electrònic: info@4cims.com.

FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES PERSONALS

Les seves dades personals seran tractades amb la finalitat de gestionar la seva participació en la 4 Cims, així com enviar-li informacions comercials d'aquest i/o patrocinadors de la prova, com altres esdeveniments esportius relacionats.

TERMINI DE CONSERVACIÓ DE LES DADES PERSONALS

Les dades personals dels participants seran conservats mentre l'interessat no sol·liciti la seva eliminació.

En el cas que existeixi o hagi existit una relació contractual aquests seran conservats amb finalitats legals comptables per un període mínim de sis anys per tal d'atendre l'obligació legal.

DESTINATARIS DE LES DADES PERSONALS

Les seves dades personals podran ser cedides a Administracions, autoritats i organismes públics, inclosos jutjats i tribunals, quan així ho exigeixi la normativa aplicable. També podran tenir accés a les seves dades personals als proveïdors de serveis que The Bike Side, SL contractin o puguin contractar i que tinguin la condició d'encarregat de tractament, tals com Servicios Tecnológicos Aprom, SL (CIF B98171259 – info@aprom.es) proveïdor de serveis de cronometratge, plataforma online d'inscripció i proveïdors d'elements d'identificació i serveis de cursa.

LEGITIMACIÓ PER AL TRACTAMENT

Els tractaments que es realitzen amb la finalitat de gestionar la seva participació en la prova, tindran com a base legal el consentiment del participant. El participant serà l'únic responsable a causa de l'emplenament dels formularis amb dades falses, inexactes, incompletes o no actualitzades.

MESURES DE SEGURETAT

The Bike Side amb l'objectiu de fer efectiva i eficaç la seva Política de Protecció de Dades, s'han adoptat les mesures de seguretat d'indole tècnica i organitzativa necessària per evitar l'alteració, pèrdua, mal ús, tractament i accés no autoritzat o robatori dels mateixos tenint en compte l'estat de la tecnologia.

DRETS DE L'INTERESSAT EN RELACIÓ AMB EL TRACTAMENT DE LES SEVES DADES PERSONALS

Vostè podrà exercir els seus drets d'accés, rectificació, cancel·lació, limitació del tractament i portabilitat de les dades en els casos i amb l'abast que estableixi la normativa aplicable en cada moment. També té dret a retirar el consentiment en qualsevol moment. Per exercir aquests drets podrà dirigir-se al correu electrònic info@4cims.com a mitjançant escrit postal a la seu de la companyia adjuntant fotocòpia del seu document d'identitat oficial.

Se l'informa, així mateix, del seu dret a presentar una reclamació davant l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.